

NOTA II.

Circa alle distanze sinora percorse dal piroscifo mercè la sola provvista iniziale di combustibile, si hanno i seguenti dati:

Il viaggio di una qualche estensione degna di nota che sia stato compiuto nei primissimi anni del vapore (1818) fu quello del *Rob Roy*, da Glasgow a Belfast, e cioè per una distanza di 116 miglia marine.

Dodici anni dopo il piroscifo *Hugh Lindsay* traversava per la prima volta l'Oceano Indiano da Bombay ad Aden, percorrendo miglia 1649.

Nel 1838 incominciò la serie atlantica, coi due viaggi del *Sirius* e del *Great Western*. Il secondo percorse 3000 miglia da Bristol a New-York.

La introduzione della macchina *compound* permise nel 1865 di compiere una traversata di 8500 miglia, notevolissima anche ora. Fu quella dell'*Agamennon*, da Plymouth all'isola Maurizio direttamente.

Il piroscifo *St. Osyth* (passato da alcuni anni alla nostra bandiera col nome di *Singapore*) navigò nel 1875 da San Vincenzo di Capo Verde a Melbourne (Australia) direttamente, percorrendo 9900 miglia.

Finalmente il *Santon* inaugurò nel 1889 l'era della macchina a triplice espansione, percorrendo, senza toccare verun porto intermedio, la rispettabile distanza di 13,200 miglia, da Gefle (Svezia) a Melbourne.

Questa facoltà di percorrere enormi distanze è il carattere