

Il canale marittimo di Nicaragua è appunto sulla via dell'attuazione per opera della *Nicaragua Maritime Canal Company*.

La Compagnia sta appunto costruendo un canale navigabile da Greytown, nel golfo del Messico, a Brito sul Pacifico, traversando il lago di Nicaragua.

Il *bill* di autorizzazione della Compagnia americana fu originariamente presentato al Congresso degli Stati Uniti circa sei anni fa, ma la sua approvazione non fu promulgata che nel febbraio 1888.

L'impresa è assolutamente privata e i suoi promotori sono il sig. A. G. Menocal e l'ammiraglio D. Ammen.

La lunghezza totale del canale, da un mare all'altro, è di 170 miglia, di cui 56 $\frac{1}{2}$ attraverso il lago e 84 $\frac{1}{2}$ lungo i fiumi, sicchè il taglio effettivo si ridurrà a sole 29 miglia. La massima elevazione sarà di 33 m. 53 per l'estensione di 152 miglia.

Sarà necessario costruire sei chiuse a conca, cioè tre sul versante dell'Atlantico e tre su quello del Pacifico.

Il lago di Nicaragua è profondo e sicuro per la navigazione. Esso ha uno specchio d'acqua di 8000 miglia quadrate e il fiume San Juan, che è il suo emissario dal versante orientale, è già navigabile per piroscafi di piccola portata, per la maggior parte del suo corso, e conseguentemente non si avrà a fare che un lavoro assai minore per scavarne il letto a profondità sufficiente ai piroscafi oceanici.

Da Greytown, il livello medio del mare sarà mantenuto per 12 miglia sino alla prima chiusa, la quale avrà un salto di 9 m. 45 e costituirà la porta inferiore di una conca di due miglia, alimentata con le acque del Deseado.

All'estremità superiore di questa conca vi saranno due porte con salti di 9 m. e 13 m. rispettivamente fino al massimo livello del canale, dal qual punto la navigazione sarà libera sino alla distanza di tre miglia dalla costa del Pacifico.