

Da quanto precede resta accertato che il moderno *cargo-boat* è capace di trasportare *economicamente* una quantità di carbone sufficiente a percorrere la metà d' un meridiano terrestre. Invero esso trova più economico il trasportare con sé il carbone abbisognevole per l'intero viaggio, che di provvedersene nelle varie stazioni intermedie da depositi ivi trasportati con velieri.

Qui osserviamo un grandissimo progresso, segnatamente in questi ultimi anni. Non ci riferiremo ai primi giorni della navigazione a vapore oceanica per fare i nostri confronti, quantunque non possiamo esimerci dal citare un'osservazione fatta da uno dei fondatori della Società *Peninsulare e Orientale* nel 1837, e cioè che una percorrenza di 16,000 miglia all'anno sarebbe stata la massima a cui avesse potuto aspirare il bastimento a vapore.

Oggidì noi troviamo che tutti i piroscafi addetti alle linee regolari fra l'Inghilterra e la Nuova Zelanda compiono annualmente due circumnavigazioni e mezza intorno al globo, percorrendo precisamente 66,000 miglia in dodici mesi, mentre i vapori transatlantici fanno talvolta tredici viaggi completi d'andata e ritorno, che formano in cifra tonda 78,000 miglia nautiche, nello stesso periodo.

S. R.

---