

---

già ottenute al porto di Lido anche dopo eseguita la sola prima parte dei lavori.

C'era a Venezia la questione del *to be or no to be* l'idraulica, ha pronunziato il *be* ed ora non c'è proprio più a discuterne. Ma quanto fiato e quanto inchiostro ci è voluto al Contin, al Mati, al Cialdi, al Bucchia, al Romano, al Zanon, al Malaspina, allo scrivente stesso prima di provare che quattro e quattro facevano otto! I poeti, bisogna dir il vero, hanno collaborato anch'essi e bene. Ma dall'altra parte che invettive, che battaglie, che impuntature, che intrighi e quindi che ritardi all'inizio dell'opera redentrice!

A ogni modo s'è durata e vinta. Quando sarà terminato il porto di Lido, Venezia risarà Venezia idraulicamente. — Quanto poi al ridivenirlo nauticamente il problema è molto più morale e sociale che tecnico.

PAULO FAMBRI

---