

6º Linea Shanghai-Tientsin, in partenza ogni quattro giorni;

7º Linea principale quindicinale in partenza da Amburgo e che fa il giro dell'Africa alternativamente in un senso e nell'altro;

8º Linea secondaria che parte ogni quattro settimane da Amburgo per il Mediterraneo, Suez, Zanzibar e Mozambico, e ritorno per gli stessi porti;

9º Linea Città del Capo-Swakopmund, in partenza ogni quattro settimane;

10º Linea Sidney-Hongkong con tre viaggi all' anno.

In totale la Germania spende annualmente per sovvenzioni lire italiane 9,750,698, così ripartite:

Norddeutscher Lloyd	7.518.105
Deutsche Ost-Afrika Linie	1.666.575
Jaluit Gesellschaft	148.140
Hamburg-Americka Linie	404.916
Woermann Linie	12.962
<hr/>	
Totali	9.750.698

Principali disposizioni dei capitolati annessi alle convenzioni marittime.

Trasporti per conto dello Stato. — L' impresa è obbligata a trasportare con un ribasso del venti per cento;

a) gli impiegati viaggianti per servizio dell' Impero o di uno degli Stati confederati, compresi gli impiegati residenti all'estero che recansi o tornano dal congedo;

b) i soldati di cambio della marina imperiale o delle truppe coloniali, come pure quei soldati appartenenti alla marina od alle truppe coloniali, che vengono rimpatriati per ragione di salute o di servizio;

c) armi, munizioni, oggetti di equipaggiamento, provvigioni della marina imperiale o delle truppe coloniali, come pure tutti gli altri invii per conto dell'amministrazione postale.