

gnie des Messageries Maritimes „, per la durata di 25 anni. Con questo contratto si attua il sistema della sovvenzione rivedibile, con garanzia degli interessi di prestiti contratti per le nuove costruzioni; si stabilisce la sovvenzione in 15 milioni aumentabili fino a 17,500,000, con diritto da parte dello Stato di ritornare al minimo in caso di convenienza; si autorizza l'emissione di obbligazioni pei nuovi acquisti ammortizzabili al 3 % in 25 anni e garantite dallo Stato per la somma di 40 milioni. Lo Stato si riserva una partecipazione agli utili, come pure la rifusione di garanzie di interessi che avesse anticipato alla cessazione del contratto. Le leghe da percorrere sono 700,828.

Il servizio postale dell'Africa settentrionale fu disimpegnato dal 1881 al 1895 dalla "Compagnie Transatlantique"; nel 1895 si tentò di far esercitare detto servizio da tutte le navi dirette in Algeria, accordando loro premi di velocità, ma senza buon successo: così, con legge 11 gennaio 1898, si approvarono le convenzioni concluse per la durata di 10 anni, a decorrere dal 12 marzo 1898, colle tre seguenti compagnie riunite: « Générale Transatlantique, de Navigation mixte, Générale de Transports maritimes à vapeur » per l'esercizio delle linee per l'Algeria, la Tunisia, la Tripolitania e il Marocco, mediante la sovvenzione annua di 1,600,000 franchi, più un premio eventuale per la velocità, che in ogni caso è stabilito non possa eccedere le 400,000 lire annue.

Le obbligazioni reciprocamente accettate furono mante-nute durante un anno supplementare, e cioè sino al 12 marzo 1909, in virtù d'una clausola espressa nel quaderno d'oneri che ne accordava al Governo la facoltà.

Frattanto, con una nuova convenzione del 24 dicembre 1909 approvata poi dal Parlamento, fu conchiusa una pro-rga di due anni ai servizi, affine di dar modo di preparare un progetto di legge di miglioramento e di riorganizzazione dei servizi per l'Africa Settentrionale.

Il servizio postale per l'Africa occidentale, che fu prima in mano di compagnie inglesi, nel 1888 cominciò ad essere