

poco favorita, per lo sviluppo delle relazioni marittime, dalla sua posizione geografica, l'Austria-Ungheria si è sempre mostrata sollecita del problema della marina mercantile, e nel 1836 fu lo Stato che aiutò potentemente la creazione della compagnia di navigazione nazionale "Lloyd Austriaco", la quale occupa il primo posto in quella marina commerciale, costituendo un grande e forte organismo sotto la tutela dello Stato, con godimento di speciali favori e sovvenzioni, giustificate da considerazioni di interesse pubblico, scopi postali, commerciali e militari. I privilegi concessi al "Lloyd", dal governo furono i seguenti: monopolio della navigazione per determinate linee, esenzioni fiscali, prestiti gratuiti anche di navi della marina militare.

Attualmente il "Lloyd", non ha più alcun diritto di monopolio, ma fruisce di altri vantaggi: ha dallo Stato il rimborso della spesa pel passaggio del canale di Suez, la riduzione sui diritti consolari, l'introduzione in franchigia dei materiali metallici destinati alle costruzioni navali che si eseguono nel suo arsenale.

Sovvenzioni.

1° Periodo: Fino al 31 dicembre 1906. — La convenzione di navigazione postale stipulata dal governo austriaco con la società del "Lloyd", il 12 agosto 1891 (legge 25 luglio 1891, n. 106), con validità per 15 anni, è scaduta col 31 dicembre 1906. In forza di detta convenzione, il "Lloyd", si obbligava a

e tonn. 94.254. Il movimento marittimo fra l'Italia e l'Austria ha subito negli ultimi anni un regolare costante incremento, ed a dimostrarlo si ricordano le seguenti cifre: nel 1910 approdarono a Trieste navi 1909 per tonn. 563.170 provenienti dall'Italia, mentre nel 1906 ne erano approdate 1804 per tonn. 468.571; e partirono da Trieste per l'Italia nel 1910 navi 2024 per tonn. 573.801, mentre nel 1906 ne erano partite 1839 per tonn. 555.665.