

loro linee libere; in seguito però anche le linee sovvenzionate divennero più lucrative: ad ogni modo furono le sovvenzioni quelle che contribuirono potentemente all'espansione commerciale della Germania nell'Estremo Oriente, tanto che si disse che, senza i battelli del Lloyd tedesco, l'Inghilterra sarebbe ancora la monopolizzatrice del commercio di quelle regioni. Inoltre le sovvenzioni diedero un enorme impulso alle costruzioni dei grandi vapori.

Nel 1898 il governo fu autorizzato dal Reichstag a prolungare di quindici anni, a datare dal 1° ottobre 1899, la convenzione col "Norddeutscher Lloyd", per i servizi coll'Estremo Oriente e coll'Australia, portando la sovvenzione a marchi 5,590,000 (l. it. 6,987,500) annui.

Le comunicazioni coll'Asia furono aumentate, e fu pure aumentata la velocità per le linee principali, colla riserva inoltre di accrescerla senza sovvenzioni supplementari, nel caso in cui concorrenti stranieri aumentassero quella dei loro piroscafi. I vapori dovevano alternativamente partire da Brema e da Amburgo. Secondo i calcoli fatti dalla commissione di inchiesta inglese del 1902, la sovvenzione concessa al "Norddeutscher Lloyd", corrisponderebbe a lire italiane da 6.30 a 6.60 per ogni miglio percorso sulle linee dello Estremo Oriente e a lire italiane 8.30 sulle linee dell'Australia. Coi nuovi contratti del 1908 e del 1909 la sovvenzione accordata al "Norddeutscher Lloyd", fu portata a M. 6,090,000 pari a lire it. 7,518,105.

Nel 1900 scadeva la convenzione coll'Ost-Afrika Linie per il servizio dell'Africa; il 21 giugno 1900 venne rinnovato il contratto colla stessa Società, per la durata di 15 anni, a partire dal 1° aprile 1901 alle seguenti condizioni. La sovvenzione venne aumentata di 450,000 marchi, portandola a marchi 1,350,000 (l. it. 1,666,575), in ragione dell'aumento degli obblighi assunti dalla Società, fra cui principalissimo quello di un servizio quindicinale fino alla città del Capo, con partenza da Amburgo, alternativamente per la via di Suez e per la via di Las Palmas. La velocità venne portata