

seguenti condizioni: non siano sovvenzionate, abbiano un carico di almeno $\frac{1}{3}$ del tonnellaggio netto, siano varate da non oltre 6 anni se a vapore, siano in ferro o in acciaio ed iscritte nella I classe del *Veritas* austro-ungarico o altro istituto equivalente. Il premio viene concesso fino al 15° anno di età nella misura seguente:

1° anno corone 8 per tonnellata lorda;

2° e 3° anno cor. 7 " "

dal 4° al 6° anno cor. 6 " "

dal 7° al 10° " 5 " "

dall'11 al 15° " 4 " "

Per le navi commesse da ditte ungheresi a cantieri ungheresi, cioè di materiale esclusivamente ungherese, è praticato l'aumento del 40 % sulla tabella precedente; se il materiale nazionale è nella misura di $\frac{2}{3}$ o $\frac{1}{3}$ si pratica rispettivamente l'aumento del 30 % e del 20 % (l'aumento del 20 % è pure dato ai piroscafi aventi macchine di materiale esclusivamente ungherese); finalmente il 5 % di aumento alle navi nazionali di almeno 1500 tonnellate con la velocità di 12 miglia, ed il 5 % pure per ogni miglio di velocità oltre le 12.

Il *premio di navigazione* viene concesso in via generale sulle stessi basi di quello di armamento, ed è stabilito un massimo di 20 heller ogni 100 miglia e per ogni tonnellata di stazza netta.

Pei cantieri fabbricanti navi di almeno 1000 tonnellate è stabilito un *premio di costruzione* nella misura seguente:

navi in legno o in ferro (di materiale ungherese), cor. 30 per tonn. lorda;

navi in legno o in ferro (di materiale per $\frac{2}{3}$ ungherese), cor. 20 per tonn. lorda;

navi in legno o in ferro (di materiale per $\frac{1}{3}$ ungherese), cor. 15 per tonn. lorda;

navi in legno (di materiale ungherese), cor. 20 per tonnellata lorda;

navi in legno (di materiale per $\frac{1}{2}$ ungherese), cor. 10 per tonn. lorda.