

Levante, coll'Egitto, col Mar Rosso e con le Indie; le comunicazioni coll'Arcipelago toscano e colle isole di Pantelleria, Linosa e Lampedusa;

2° alla Nederland: la linea da Genova a Batavia;

3° alla Puglia: i servizi fra gli scali dell'Adriatico, la Dalmazia e l'Albania;

4° alla Società Siciliana: i servizi fra la Sicilia e le isole Eolie;

5° alla Società Napoletana: i servizi fra Napoli e le isole dei golfi di Napoli e Gaeta.

Tutti i servizi suaccennati sviluppavano una percorrenza annua obbligatoria di leghe 778,004 per una spesa di L. 9,579,245, pari cioè a L. 12,31 per lega marina.

Devesi ora notare che nella legge di approvazione delle convenzioni suddette fu inserito dalla Commissione parlamentare, d'accordo col Governo, il seguente articolo:

“ Non più tardi del 1° luglio 1894 sarà attuato un viaggio mensile da Venezia a Bombay. La relativa convenzione sarà approvata per decreto reale e la spesa occorrente, che non potrà essere maggiore di quella fissata pel viaggio fra Genova e Bombay, sarà iscritta nel bilancio dell'esercizio 1894-95 e successivi. „

Il Governo, in adempimento di tale impegno, stipulò nel 1895 una convenzione con la Società Peninsulare ed Orientale per la istituzione di diciotto viaggi all'anno fra Venezia e Porto Said, in coincidenza in quest'ultimo porto con la grande linea esercitata dalla Società medesima fra Londra ed i porti al di là di Suez; poichè al servizio celere della Valigia delle Indie fra Brindisi e Porto Said la Società aveva provveduto adibendovi due piroscafi stazionari, in coincidenza pure a Porto Said con la grande linea precitata.

Tale convenzione, che importava l'onere per lo Stato di lire 500,000 all'anno, fu approvata con regio decreto del 1895 con effetto dal 1° ottobre di detto anno e per la durata di anni cinque.