

Questa Compagnia in breve divenne quasi più potente del governo, al che esso tentò di riparare mediante la concorrenza. Si costituivano pertanto nel 1882 la " Kiôdô-Ounyu Kaïska " (Unione dei trasporti) e nel 1884 la " Osaka Shôsén Kaïska " (Società di navigazione di Osaka). Senonchè la Kiôdô-Ounyu Kaïska non poteva resistere alla concorrenza, e così nel 1885, auspice il governo, si fondeva con la Mitsubishi Kisén Kaïska, mettendo in comune i rispettivi patrimoni e formando una nuova compagnia, la " Nippon Yusén Kaïska " (Compagnia giapponese dei vapori postali).

Sovvenzioni.

Dal 1885 ad oggi ed ordinamento attuale dei servizi. — Quella fusione segna l'inizio delle sovvenzioni nel Giappone.

Esse vennero fissate in rapporto al capitale delle compagnie effettivamente versato. Era una specie di garanzia che lo Stato dava per gli interessi. Alla " Nippon Yusen K. " venne concessa per la durata di 15 anni una sovvenzione annuale di 800,000 yens (1) pari a lire italiane 2,000,000, rappresentante la decima parte del capitale versato, per assicurare servizi regolari fra i vari porti del Giappone e fra questi ed i porti della Cina, della Corea e della Siberia.

Questo sistema fu però abbandonato all'epoca della scadenza delle dette convenzioni, nel 1899 e 1900, e la sovvenzione viene ora commisurata ai percorsi e all'importanza delle varie linee.

La legge del 1899 ed altre successive approvarono le nuove convenzioni per la durata di un decennio, con la " Nippon Yusen K. " per le linee d'Europa, Manilla-Australia, Seattle, Bombay, Bankok; con la " Tôyo Kisén K. (Società orientale dei vapori) fondata nel 1896, per la linea di S. Fran-

(1) Lo yen equivale a fr. 2,50. Il sen è la centesima parte dello yen, ed equivale a lire 0,025.