

compagnie non cercano di godere di tali sovvenzioni, preferendo di avere le mani libere sul loro materiale.

Dal gennaio 1909 è riservato ai soli bastimenti inglesi il privilegio del cabotaggio nelle acque canadesi. Però fino al 1912 il commercio di cabotaggio fra la Nuova Scozia e Montréal potrà essere fatto dalle navi di portata superiore alle 1500 tonnellate, appartenenti all'Italia, alla Germania, all'Olanda, alla Svezia, alla Norvegia, all'Austria, alla Danimarca all'Argentina, al Giappone.

I sussidi accordati dall'Ammiragliato sono i seguenti:

1. Alla White Star Line per otto piroscavi di tonnellate complessive 79,685, lire 700,000 all'anno.
2. Alla Cunard Steamship Company per sette piroscavi di tonnellate complessive 72,182, lire 3.750,000 all'anno.
3. Alla Peninsular and Oriental Steam Navigation Company per 12 piroscavi di tonnellate complessive 87,204, lire 450,000 all'anno.
4. Alla Union Castle Mail, lire 19,500 all'anno.
5. Alla Royal Mail per otto piroscavi di tonnellate complessive 45,028, lire 162,000 all'anno.
6. Alla Pacific Steam Navigation Company per quattro piroscavi di tonnellate complessive 25,861, lire 112,500.
7. Alla Canadian Pacific Railway Company per cinque piroscavi di tonnellate complessive 26,022, lire 243.750 all'anno.

In totale le convenzioni riguardano 49 piroscavi di tonnellate complessive 373,725, dei quali 21 titolari delle sovvenzioni che ammontano a lire 5,437.750 all'anno. In media la sovvenzione è di 13 scellini e 4 pence pei 21 piroscavi titolari e di 5 scellini e 6 pence a tonnellata se si considerano tutti e quarantanove i piroscavi.