

mettere agli assuntori dei nuovi servizi di costruire il nuovo materiale necessario all'esercizio, non sembrò bastevole il tempo intercedente fino al giugno 1908, d'onde la necessità di una proroga, che fu concordata fra il Governo e le Società per due anni, e cioè fino a tutto giugno 1910, ed approvata dal Parlamento con legge del 30 maggio 1907.

Per effetto di tale proroga vennero migliorate le comunicazioni con l'Eritrea e con la Tripolitania e Cirenaica, stabilendo: per la prima che la linea da Alessandria a Massaua fosse prolungata da un lato a Genova con approdi a Catania, Messina, Napoli e Livorno e dall'altro facoltativamente ad Aden e Gibuti, con approdo, dopo Suez, a Porto Sudan; e per la seconda il prolungamento della linea attuale, limitata a Bengasi, fino ad Alessandria d'Egitto, con approdo alternato a Canea ed a Candia.

In seguito a tutte le modificazioni accennate, i servizi in vigore al 1º gennaio 1907 avevano una percorrenza obbligatoria annua di leghe 948,605 con la spesa di 12,066,925 lire, pari a lire 12.72 per lega.

L'esame fin qui fatto comprende quindi quattro periodi che rappresentano le epoche in cui hanno avuto effetto le varie convenzioni o le principali modificazioni di esse.

Dal seguente prospetto si hanno i dati della percorrenza e della sovvenzione totale.

I periodo:	1862	miglia	971,872	L.	7,921,056
II periodo:	1873	"	1,206,795	"	7,825,364
III periodo:	1878	"	1,683,252	"	8,370,868
IV periodo:	{ 1893	"	2,008,084	"	9,574,223
	{ 1910 (1)	"	2,695,955	"	11,951,137

(1) Fino al 30 giugno 1910.