

che come valore. Da 11,458 tonnellate per un valore di 11,000,000 di lire — quanto secondo le statistiche ufficiali produssero i nostri cantieri nel 1897 — si sale a 44,000 tonnellate nel 1903 per 17,000,000 di valore, dopo che s'erano raggiunte cifre ancora più alte nel 1900 e 1901.

Nuovi grandiosi piroscafi a doppia elica, veloci, rispondenti a tutte le esigenze della tecnica odierna, sono usciti dai nostri cantieri e un ottimo abbondante materiale è impostato sulle calate. È un grande risveglio di attività e di lavoro che, si manifesta nelle costruzioni nautiche come negli altri campi industriali, (1).

Negli anni seguenti le costruzioni furono:

nel 1904	piroscafi e velieri	185	tonn.	nette	21,706	valore	10,000,000
» 1905	»	»	191	»	»	35,702	» 20,000,000
» 1906	»	»	244	»	»	23,771	» 12,000,000
» 1907	»	»	286	»	»	36,493	» 34,000,000
» 1908	»	»	238	»	»	23,795	» 17,000,000
» 1909	»	»	200	»	»	21,000	» 19,000,000
» 1910	»	»	»	»	»	24,000	»

(1) Ricordiamo, per non citare che i principali piroscafi recentemente costruiti, i seguenti: della « N. G. I. » *Regina Elena* (Ancona 1907), *Duca degli Abruzzi* (Muggiano 1907), *Duca di Genova* (Muggiano 1907), *Re Vittorio* (Genova Foce 1907), *Principe Umberto* e *Duca d'Aosta* (Palermo 1909), tutti di uno stesso tipo, tonnellaggio circa 8000, velocità 17 miglia, spostamento 10.000 tonn; della « Veloce » *Europa* (Palermo 1907, tonn. 7800), *America* (Muggiano 1908, tonn. 9000, spostamento 12,500, velocità 16 miglia); del « Lloyd Italiano » *Principessa Mafalda* (Riva Trigoso. 1908, tonn. 9304).

Anche le altre compagnie si sono arricchite negli ultimi anni di ottime unità. Le ferrovie dello stato, per le linee da esse assunte, hanno inoltre costruito modernissimi piroscafi di grande velocità (*Caprera*, *Città di Messina*, *Città di Siracusa*, *Città di Catania*, *Città di Palermo*, *Città di Cagliari*, *Città di Sassari* - 1910).