

Le Creusot, ecc.) e quelli d'importanza minima e d'interesse puramente locale, può dirsi che la Francia possieda otto cantieri degni di menzione per le costruzioni mercantili:

1. Forges et chantiers de la Méditerranée, a la Seine e a l'Havre;
2. Ateliers et chantiers de la Loire, a Saint-Nazaire e a Nantes;
3. Ateliers et chantiers de France, a Dunkerque;
4. Ateliers de Penhoët a Saint-Nazaire e a Rouen;
5. Chantiers des Messageries maritimes, a La Ciotat;
6. Compagnie française de navigation et de constructions navales, a Nantes e Arles;
7. Chantiers et ateliers de Provence, a Port-de-Bouc;
8. Chantiers de la Gironde, a Bordeaux.

Questi cantieri mercantili e specialmente l'ultimo, quello di Bordeaux, costruiscono in gran parte anche per la marina militare, anzi vivono soprattutto per le ordinazioni che ricevono dal Ministero della marina. Solo i cantieri di Provenza, quelli della Compagnia di navigazione e costruzione e quelli delle Messageries maritimes possono considerarsi esclusivamente mercantili.

Di tutti, i più importanti sono senza dubbio gli stabilimenti della Società "Forges et chantiers de la Méditerranée" e "Ateliers et chantiers de la Loire". Essi possono annoverarsi fra i più vasti e meglio impiantati del mondo, degni di stare a confronto coi celebri cantieri inglesi del bacino della Clyde. Una delle ultime grandi costruzioni eseguite nel cantiere "Forges et chantiers de la Méditerranée", è il transatlantico *Parana*, varato il 29 febbraio 1908 per conto della Société Générale des Transports Maritimes à vapeur, e che ha uno spostamento di 10,400 tonn. ed una velocità di 16 nodi. Esso è stato adibito alla linea di Buenos Ayres.

Come centro di produzione, St. Nazaire può oggimai considerarsi il più saliente della Francia, ed è precisamente a St. Nazaire che fu costruito e varato nel 1906 il grande