

che aveva acquistato la Lega Anseatica, come si è detto nella parte riguardante la Germania. Più tardi, nella seconda metà del secolo xvii, furono concesse sovvenzioni importanti alle navi da pesca.

Così durarono le cose, anche attraverso alla bufera del periodo napoleonico, sino al 1815-1816, quando per il trattato di reciprocità colle antiche sue colonie americane resesi indipendenti — gli Stati Uniti d'America, — l'Inghilterra deroga alla legge del 1651, abolendo cioè qualsiasi sopratassa doganale sulle merci importate dalle navi di una o dell'altra nazione contraente, concedendo libera entrata nei porti alle navi delle due nazioni.

In seguito i *fives bills* di Wallace nel 1822, i *reprocity acts* di Huskisson nel 1823 e la legge del 1824 originarono ben altri dodici trattati di reciprocità, finchè con la legge del 26 giugno 1849 veniva completamente abbandonato l'atto del 1651.

Riguardo agli inizi della navigazione a vapore in Inghilterra, tralasciando di parlare del tentativo fatto da Lord Dundas nel marzo 1802 col suo battello rimorchiatore *Charlotte* sul canale di Forth-and-Clyde, il primo battello a vapore di una certa importanza nel Regno Unito fu il *Comet* disegnato da John Wood e costruito nel cantiere di Giovanni Reid e C. di Glasgow, nel 1811-1812, per incarico di Enrico Bell. Esso cominciò a navigare nell'agosto del 1812 fra Glasgow, Greenock e Helensburgh. Seguendo l'esempio di Bell, Hutchinson nel 1813 poneva a navigare sulla Clyde il vapore *Elizabeth* che faceva da 7 a 9 miglia all'ora. Nel 1815 Dowson iniziava la navigazione a vapore sul Tamigi. Il primo ferry-boat, l'*Etna*, lungo 63 piedi, cominciò a navigare sulla Mersey il 1816. La prima traversata di mare col vapore risale al 1817, quando coll'*Hibernia* e la *Britannia* si stabilì il primo servizio regolare fra Holyhead e Dublino. Nel 1820 l'Inghilterra, la Scozia e l'Irlanda avevano rispettivamente 17, 14 e 3 vapori.

Fino a tale epoca si erano costruiti nei domini inglesi 57 piroscafi di complessive tonn. 9000: il più grande era