

di vitto, e cittadini ungheresi o austriaci indigenti, dietro rimborso della tassa di trasporto di 3^a classe e di una corona al giorno per mantenimento. Eguali condizioni vigono per il rimpatrio di stranieri indigenti richiesto da una autorità della monarchia.

La Società è pure tenuta a trasportare gratuitamente gli impiegati dello Stato al servizio della marina a richiesta del Ministro degli esteri: gli altri impiegati sono trasportati col 50 per cento di ribasso; e gratuitamente, a richiesta del governo durante le vacanze, gli allievi delle scuole nautiche, con risarcimento delle spese di mantenimento, ma la Società non è obbligata ad accoglierne più d'uno per corsa.

Ingerenza dello Stato nella determinazione delle tariffe.

— La convenzione col “Lloyd” stabilisce che le tariffe per il trasporto dei passeggeri e delle merci devono essere approvate dal Ministero del commercio, come pure le modificazioni delle tariffe normali; che queste tariffe normali ed i tassi di nolo da e per porti austriaci non possano venir fissati più alti di quelli che, a pari o simili condizioni, sussistono pel movimento coi porti concorrenti dell'estero; che spetta, a questo riguardo, il diritto al Ministero del commercio di domandare una regolazione delle tariffe e dei tassi di nolo, e che in qualunque modo le tariffe debbano essere rivedute periodicamente ogni due anni. D'altra parte il “Lloyd” è obbligato a tener conto di quei reclami dei privati che il Ministero del commercio ritenesse fondati. Sono poi adottate severe disposizioni per impedire i cartelli, considerandoli dannosi alla vita economica ed al movimento commerciale del paese.

In Ungheria le tariffe pel trasporto merci e passeggeri vengono fissate di volta in volta, secondo le circostanze ed il bisogno, dalle società, coll'approvazione del governo.

Secondo la convenzione coll' “Adria”, la Società deve nelle sue disposizioni tariffali appoggiare gli interessi del commercio ungherese, e prendere, su invito del Ministro del commercio, le disposizioni richieste nell'interesse del traffico di esportazione o di importazione.