

laggio variante dalle 700 alle 2500 tonn. e della velocità da 10 a 14 miglia.

Con la "Toyo Kisen Kaisha":

per la linea americana di San Francisco, fra Yokohama, Hong-Kong e San Francisco, 15 viaggi all'anno. Vi sono adibiti tre piroscavi dalle 13,000 alle 14,000 tonn. e della velocità oraria da 18 a 20 miglia.

per la West Coast Line con 3 piroscavi dalle 5000 alle 9000 tonn. e della velocità dalle 12 alle 17 miglia.

Con la "Osaka Shosen Kaisha":

per la Tacoma Line, 6 piroscavi da 6000 a 6500 tonnellate e della velocità da 13 a 14 miglia;

per le altre linee minori, 6 piroscavi dalle 1400 alle 2000 tonn. e della velocità da 11 a 14 miglia.

Oltre alle suddette sono sovvenzionate anche altre linee minori per i servizi interni del Giappone.

Nel loro complesso le sovvenzioni pagate dal Governo giapponese ascendono attualmente a lire italiane 26,395,500 così ripartite:

Nippon Yusen Kaiska	L. 17,130,000
Osaka Shosen K.	» 2,216,000
Toyo Kisen K.	» 4,098,000
Taito Kisen K.	» 887,500
Nisshin Kisen K.	» 2,064,000

Alla "Taito Kisen K." è affidata la linea dello Yangtse-Kiang, ed alla "Nisshin Kisen K.", la China Line che comprende nove linee con un complesso di 40 piroscavi.

Principali disposizioni dei capitolali annessi ai contratti pei servizi sovvenzionati.

Misure sanitarie. — Non vi sono norme speciali e generali. In caso di epidemie, le navi sussidiate e non sussidiate devono osservare rigorosamente le quarantene e le altre disposizioni che, volta per volta e a seconda della gravità, emanano dalla Direzione generale della sanità.