

laggio variante dalle 700 alle 2500 tonn. e della velocità da 10 a 14 miglia.

Con la “ *Toyo Kisen Kaisha* „ :

per la *linea americana di San Francisco*, fra Yokohama, Hong-Kong e San Francisco, 15 viaggi all'anno. Vi sono adibiti tre piroscafi dalle 13,000 alle 14,000 tonn. e della velocità oraria da 18 a 20 miglia.

per la *West Coast Line* con 3 piroscafi dalle 5000 alle 9000 tonn. e della velocità dalle 12 alle 17 miglia.

Con la “ *Osaka Shosen Kaisha* „ :

per la *Tacoma Line*, 6 piroscafi da 6000 a 6500 tonnellate e della velocità da 13 a 14 miglia ;

per le altre *linee minori*, 6 piroscafi dalle 1400 alle 2000 tonn. e della velocità da 11 a 14 miglia.

Oltre alle suddette sono sovvenzionate anche altre linee minori per i servizi interni del Giappone.

Nel loro complesso le sovvenzioni pagate dal Governo giapponese ascendono attualmente a lire italiane 26,395,500 così ripartite:

Nippon Yusen Kaisha	L. 17,130,000
Osaka Shosen K.	» 2,216,000
Toyo Kisen K.	» 4,098,000
Taito Kisen K.	» 887,500
Nisshin Kisen K.	» 2,064,000

Alla “ *Taito Kisen K.* „ è affidata la *linea dello Yangtse-Kiang*, ed alla “ *Nisshin Kisen K.* „ la *China Line* che comprende nove linee con un complesso di 40 piroscafi.

Principali disposizioni dei capitoli

annessi ai contratti pei servizi sovvenzionati.

Misure sanitarie. — Non vi sono norme speciali e generali. In caso di epidemie, le navi sussidiate e non sussidiate devono osservare rigorosamente le quarantene e le altre disposizioni che, volta per volta e a seconda della gravità, emanano dalla Direzione generale della sanità.