

stituendo l'impresa Leopoldo Schwarz, e quelle fra Trieste, Ravenna e Fiume iniziate col gennaio 1911.

Le spese sostenute a titolo di sovvenzioni postali ascesero nel 1910 a lire 2,359,000 così ripartite:

Alla società ungherese " Adria „ . . .	L. 1,407,000
Alla società " Ungaro-Croata „ . . .	„ 763,000
Alla società " Levante „ . . .	„ 189,000

Totale L. 2,359,000

Principali disposizioni dei capitolati

annessi ai contratti pei servizi sovvenzionati.

Misure Sanitarie. — In caso di provvedimenti sanitari interni od internazionali tutte le navi, tanto nazionali che estere, devono sottostare ai regolamenti emanati in base alle convenzioni sanitarie internazionali.

Qualora, per effetto di misure contumaciali, sembrasse inopportuna la toccata di un porto compreso nell'itinerario, e per la brevità di tempo non fosse possibile d'invocare il consenso del Ministero del commercio per l'omissione del relativo scalo, la Società prenderà una decisione in argomento con l'adesione del commissario governativo.

Se, in eventualità di quarantene, per mantenere una linea fossero necessari più bastimenti di quelli occorrenti per l'esercizio della linea in circostanze normali, il " Lloyd „ potrà fare una adeguata riduzione delle corse, possibilmente però soltanto dopo aver chiesto l'approvazione del Ministero del commercio.

Non vi sono norme speciali per i servizi sovvenzionati ed obbligatori colpiti da provvedimenti sanitari, e le compagnie esercenti non hanno diritto ad indennizzi o ad aumenti di tariffa.

Giusta gli accordi colla Società " Adria „, se in caso di contumacia marittima si deve sospendere qualche corsa, lo Stato ritiene per ogni corsa mancata senza colpa della So-