

Protezione della marina mercantile.

Nella Gran Bretagna le concessioni di sovvenzioni annuali a qualche compagnia di navigazione, per l'esercizio di una determinata linea sotto certe condizioni, erano prima del 1861 di carattere vario. La sovvenzione veniva corrisposta complessivamente per il servizio postale, per scopi militari e per speciali condizioni commerciali.

Le prime sovvenzioni concesse dal governo inglese a linee di navigazione regolari risalgono al 1837-1838. Vedremo in seguito quelle concesse a cominciare da detta epoca per le comunicazioni coll'America del Nord: accenniamo ora al sussidio accordato alla "Royal West India Mail Steam Packet Company", per il trasporto dei dispacci fra l'Inghilterra, le Antille e l'America Centrale (sterline 240,000 Lt. italiane 6,000,000), sussidio che, a partire dal 1º gennaio 1851, venne aumentato di sterline 30,000 (Lt. 750,000) per un servizio col Brasile.

Anche alla Compagnia Peninsulare, che divenne poi nel 1840 la Compagnia Peninsulare ed Orientale, venne accordato il 22 agosto 1837 un sussidio di sterline 29,000, (Lt. 725,000) per il servizio da Falmouth a Gibilterra, con scali a Vigo, Oporto, Lisbona e Cadice. Con quest'ultima Compagnia furono poi conclusi in seguito altri contratti per i trasporti postali fra Southampton e Alessandria, Alessandria e Beyruth, Suez e Calcutta, Ceylan e Hongkong.

Non appena creati i servizi regolari fra l'Europa e l'America, il governo inglese intervenne per assicurare con sovvenzioni la preponderanza dell'Inghilterra. Nel 1839 veniva concessa alla linea Cunard, bimensile fra Liverpool e gli Stati Uniti, una sovvenzione di 60,000 sterline, (Lt. 1,500,000) che nel 1845 veniva portata a sterline 80,000, (Lt. 2,000,000) e nel 1848 a sterline 145,000 (Lt. 3,625,000).