

Questo del 1816 fu l'ultimo atto legislativo notevole del periodo ultra protezionista che si chiuse col 1860. Infatti, ai 25 di ottobre di detto anno, veniva conchiuso un trattato coll'Inghilterra, in virtù del quale le navi là costruite potevano essere nazionalizzate francesi, mediante pagamento di un diritto fisso di dogana. Con altri decreti del 25 agosto 1861 e del 5 febbraio 1862 si autorizzava, alle stesse condizioni, la nazionalizzazione francese delle navi costruite agli Stati Uniti e al Canada.

La legge del 3 luglio 1861 ammise poi le navi straniere in concorrenza con le francesi per il servizio dei trasporti fra la Francia e le sue colonie. Con questa legge la Francia si pose risolutamente sulla via delle riforme libero-scambiste, malgrado le proteste di illustri avversari, primo fra i quali Thiers. La legge del 19 maggio 1866 soppresse completamente ogni sorta di protezione, mettendo la marina mercantile e la costruzione navale francese in balia della concorrenza internazionale.

Quest'ultima legge stabiliva l'abolizione, a partire dal 1867, di tutte le tasse di tonnello differenziali che proteggevano la bandiera francese, della sopratassa di bandiera, a partire dal 1869; finalmente la tassa di nazionalizzazione delle navi straniere, che era di 60 lire per tonnello, veniva ridotta a 2 lire, ciò che equivale ad una vera e propria abolizione. Non rimaneva alla bandiera francese che la riserva del cabotaggio fra i porti francesi.

Ma, in seguito alle lagnanze contro la detta legge, l'Assemblea nazionale provvedeva con altra del 30 gennaio 1872 a ristabilire il regime delle sopratasse di bandiera, che però non poté essere applicato a causa delle convenzioni internazionali in vigore, ispirate alla legge del 1866; finchè, il 27 luglio 1873, il regime venne abrogato per legge.

D'altra parte, poichè appariva sempre più evidente la necessità di risolvere razionalmente il difficile problema del regime economico della marina mercantile, venne istituita, con decreto 15 ottobre 1873, un'apposita Commissione. Fu questa