

Alla "Ragusea", tre linee postali da Trieste per Cattaro, una linea della Dalmazia per Bari e il servizio per il fiume Bojana.

Alla "Dalmatia", tre linee postali: Trieste-Metkovich, Trieste-Curzola e l'intiero servizio postale della Dalmazia.

La sovvenzione governativa fu stabilita per la "Ragusea", in corone 480,000 e per la "Dalmatia", in corone 900,000 annue; in confronto di corone 1,100,000 che percepiva prima il "Lloyd", per detti servizi. Vanno però tenute presenti le spese maggiori pel miglioramento dei servizi. Inoltre sono stabilite norme dirette a favorire l'industria nazionale nella costruzione, nell'arredamento e nelle provviste pei piroscafi.

Nel 1910 il Governo austriaco pagò le seguenti sovvenzioni:

Al Lloyd Austriaco (compreso il rimborso pel canale di Suez)	
per il servizio di Levante ed oceanico e per quello dalmata	L. 12,230,000
All'Unione Austriaca di Navigazione per il servizio del Brasile	, 1,050,000
Alla "Ragusea", per il servizio dell'Adriatico	, 504.000
Alla "Dalmatia", " " "	, 945,000
	<hr/>
	L. 14,729,000

Nella presente tabella non sono compresi i premi ed altri servizi meno importanti.

Anche pel servizio della Dalmazia trovasi davanti al Parlamento austriaco una convenzione col "Lloyd Austriaco", che affida a questa Società i seguenti servizi attualmente esercitati dalla "Ragusea".

Trieste-Cattaro, velocità 16 miglia, tonn. 1000, viaggi da 3 a 7 per settimana.

Trieste-Spizza, velocità 11 miglia, tonn. 650, viaggi 1 per settimana.