

Il compenso d'armamento e il premio di navigazione non sono concessi a quei piroscafi che non abbiano realizzato alle prove una velocità superiore alle 10 miglia.

Le navi non adibite al lungo corso, ma solo al cabotaggio internazionale, ricevono i due terzi del premio di navigazione o del compenso d'armamento suddetti.

Le spese sopportate dall'erario in Francia per effetto dei premi sono state molto rilevanti. Qui appresso sono riportate quelle relative al 1891-1896-1901.

Nel 1891 per la costruzione	L. 2,800,919
per la navigazione.	„ 7,362,627
in totale	<u>L. 10,163,546</u>
Nel 1896 per la costruzione	L. 4,106,350
per la navigazione.	„ 9,328,950
in totale	<u>L. 13,435,300</u>
Nel 1901 per la costruzione	L. 9,526,550
per la navigazione.	„ 18,246,740
in totale	<u>L. 27,773,290</u>

Gli effetti della legge del 1902 si resero però ben presto disastrosi ed il Governo si affrettò a nominare una Commissione ex-traparlamentare, perchè suggerisse gli opportuni provvedimenti. Dopo larghi studi essa presentò le sue conclusioni al governo, il quale a sua volta formulava un progetto di legge che porta la data del 1° marzo 1905. Questa legge fu approvata definitivamente dal Senato e dalla Camera dei deputati nell'aprile dell'anno successivo (1906).