

Trieste-Corfù-Prevesa, velocità 11 miglia, tonn. 650, viaggi 1 per settimana.

La sovvenzione è così fissata:

I linea	II linea	III linea
3 viaggi cor. 680,000	cor. 150,000	cor. 170,000
4 „ 900,000		
5 „ 1,000,000		
6 „ 1,200,000		
7 „ 1,200,000		

Per l'acquisto dei piroscafi nuovi lo Stato pagherà inoltre a rate eguali, a partire dal 2 gennaio 1911, cor. 5,400,000 da restituirsi senza interessi in rate eguali negli ultimi 4 anni del contratto, cioè dal 1921 al 1924.

Anche il suddetto contratto, non ancora approvato per legge, è già in vigore dal 1910.

L'Ungheria sussidia tre società di navigazione, e precisamente l' "Adria", l' "Ungaro-Croata", la "Levante".

L' "Adria" in seguito al contratto dell'11 dicembre 1900 con validità per 10 anni a datare dal 1° gennaio 1901 (legge 31 maggio 1901), esercita le linee di navigazione per l'Inghilterra, per la Francia, per la Spagna, per l'Italia meridionale, per l'Olanda e il Belgio, per Amburgo e per Copenhagen, per il Brasile e il Plata.

La società di navigazione "Ungaro-Croata" in base alla convenzione 27 gennaio 1901 (legge 15 giugno 1901), ha il servizio della costa adriatica orientale con le seguenti linee principali:

Fiume-Zara-Spalato-Gravosa-Cattaro (4 volte per settimana).

Fiume-Zara-Spalato-Metkovich (bisettimanale); e le comunicazioni fra Fiume, Venezia e Ancona che ha assunte so-