

il *City of Glasgow* di 300 tonn. e 100 cavalli di forza. Nel 1823 il servizio postale fra l'Inghilterra e l'Irlanda era fatto da tre piroscavi: *Royal Sovereign* (210 tonnellate e 40 cavalli), *Meteor* (190 tonnellate e 60 cavalli) e *Ivanhoe* (165 tonn. e 56 cavalli). Nello stesso anno il *Soho* che compiva il servizio fra Leith e Londra era considerato il maggiore piroscavo d'Europa. Le sue dimensioni erano: piedi: L. 163; l. 27; p. 18 10; portata 510 tonn.; forza 120 cavalli. Glasgow e Belfast erano in regolare comunicazione sino dal 1818; Glasgow e Liverpool, Londra e Leith dal 1821.

L'impiego del vapore nella linea indiana risale al 16 agosto 1825. In detto giorno il piroscavo *Enterprize* costruito a Deptford da Gordon e C., partiva per Calcutta ove arrivava il 7 dicembre.

I primi piroscavi inglesi che attraversarono l'Atlantico furono il *Sirius* della Società Anglo-American e il *Great Western* che partirono il primo addì 4 aprile da Cork e l'altro addì 8 aprile 1838 da Bristol per New York. I due piroscavi arrivarono quasi contemporaneamente a destinazione il 23 aprile. D'allora in poi s'inaugurò quella titanica lotta di concorrenza che dura tuttora ed a cui si deve lo straordinario sviluppo raggiunto dall'Inghilterra nelle navigazioni transoceaniche.

Ben presto altri vapori furono adibiti al servizio fra l'Inghilterra e l'America, fra cui principali il *Royal William* e il *Great Britain*. La navigazione a vapore continuò in Inghilterra a compiere progressi trionfali; e verso il 1840 nel Regno Unito si contavano già 1325 piroscavi, di cui 1000 circa inglesi e 250 scozzesi (1).

---

(1) S. RAINERI: Op. cit.