

I dati relativi alle nuove costruzioni per il periodo dal 1896 al 1910 sono i seguenti:

ANNO	Nuovo tonnellaggio		
	a vapore	a vela	TOTALE
1896 . . . . .	5.860	1.061	6.921
1897 . . . . .	10.693	2.472	13.165
1898 . . . . .	13.929	20.836	34.765
1899 . . . . .	18.157	20.342	38.499
1900 . . . . .	15.380	17.873	33.253
1901 . . . . .	31.829	20.255	52.084
1902 . . . . .	16.328	13.035	29.363
1903 . . . . .	33.612	9.925	43.537
1904 . . . . .	23.264	11.633	34.897
1905 . . . . .	33.039	16.457	49.496
1906 . . . . .	32.300	25.633	57.933
1907 . . . . .	70.870	3.782	74.652
1908 . . . . .	73.267	5.231	78.498
1909 . . . . .	50.000	5.000	55.000
1910 . . . . .	—	—	31.000

### Naviglio ausiliario e requisizione delle navi mercantili.

Nel Giappone non esiste naviglio ausiliario: soltanto le ultime convenzioni per i servizi postali stipulate dal Governo stabiliscono che i piroscafi sovvenzionati possano