

La Francia spese per sovvenzioni le seguenti somme annue: dal 1891 al 1895 fr. 25,500,000, dal 1896 al 1900 fr. 25,600,000, dal 1901 al 1903 fr. 26,400,000 e nel 1903 fr. 26,080,000.

Le sovvenzioni pagate a ciascuna compagnia per ogni linea sono le seguenti:

Alla " Compagnie Marseillaise de navigation à vapeur „ Fraissinet pel servizio tra la Francia e la Corsica Lt. 550,000.

Alle " Messageries maritimes „ per le linee del Mediterraneo Lt. 1,351,666.

Alla Società delle ferrovie del Nord pel servizio fra Calais e Dover Lt. 447,500.

Alla " Compagnie Transatlantique „ per la linea di New York Lt. 5,000,000 (ammontare massimo dei premi di velocità che possono essere accordati per tale linea Lt. 1,680,000).

Alla " Compagnie Transatlantique „ per la linea delle Antille Lt. 4,478,000 (ammontare massimo dei premi di velocità che possono essere accordati per tale linea Lt. 400,000).

Alle " Messageries maritimes „ per la linea dell'IndoCina e Giappone Lt. 5,956,340.

Alla " Compagnie Transatlantique „, " Société Générale de Transports maritimes „ ed alla " Compagnie de navigation mixte „ pei servizi dell'Algeria, Tunisia e Marocco, Lt. 1,600,000 (ammontare massimo dei premi di velocità che possono essere accordati per linea Lt. 400,000).

Alle " Messageries maritimes „ per la linea dell'Australia e Nuova Caledonia Lt. 3,234,210.

Alle " Messageries maritimes „ per il servizio dell'Oceano Indiano e Costa Orientale d'Africa Lt. 1,924,640.

Alle " Messageries maritimes „ per il servizio dell'Oceano Atlantico Lt. 1,550,000.

Alla " Société des Chargeurs réunis „, pei servizi della Costa Occidentale d'Africa, Lt. 266,000.

E così in totale Lt. 28,838,356.