

l'anno susseguente quella frazione delle 18,000 tonnellate che eventualmente non fosse stata premiata.

Per applicare la suddetta legge furono stanziati nel 1907 corone 3.800.000, nel 1908 corone 5.117.150, nel 1909 corone 3.165.420.

UNGHERIA. — In Ungheria la *legge* dei premi del 4 luglio 1903, entrata in vigore col 1894, stabiliva un premio di acquisto (Anschaffungsprämie) e un premio di navigazione. Il primo era accordato secondo il tonnello netto della nave e veniva corrisposto dal giorno del varo a tutto il 15° anno di età. Esso ammontava a 6 corone per ogni tonnellata per i velieri adibiti al gran cabotaggio, a 9 corone per i velieri adibiti al lungo corso ed a 9 e 12 corone per i piroscafi rispettivamente adibiti al cabotaggio ed al lungo corso. Il premio di navigazione ascendeva a 5 heller per ogni 100 miglia marine di percorso e per ogni tonnellata di registro netto. Con la legge poi del 23 dicembre 1899, riguardante i benefici da accordarsi all'industria nazionale, sono stati contemplati gli stabilimenti di costruzione navale, ecc. Infine in Ungheria le tariffe delle ferrovie favoriscono moltissimo gli armamenti per il trasporto dei principali generi d'esportazione.

Negli anni dal 1896 al 1908 l'Ungheria spese per la legge dei premi a favore della navigazione libera le somme seguenti:

Anno	Corone	Anno	Corone
1896. . . . .	121,029	1903. . . . .	199,400
1897. . . . .	136,431	1904. . . . .	523,652
1898. . . . .	127,555	1905. . . . .	199,400
1899. . . . .	129,720	1906. . . . .	159,315
1900. . . . .	140,825	1907. . . . .	749,600
1901. . . . .	179,351	1908. . . . .	857,956
1902. . . . .	199,400		

*Legge 10 gennaio 1907.* — Con questa nuova legge viene concesso il *premio d'armamento* soltanto alle navi iscritte nel registro ungherese della marina mercantile pel lungo corso o il grande cabotaggio, purchè corrispondano alle