

1º luglio: e da allora fu istituito il servizio mensile, che divenne nello stesso anno bimensile in seguito all'acquisto delle navi *Bavaria* (2273 tonn.) e *Teutonia* (2034 tonnellate).

La Germania, ha saputo in breve volger di tempo realizzare, per quanto si attiene alla marina mercantile, progressi veramente notevoli; mentre, se si eccettuano l'Austria 'e la Russia, essa è la nazione meno favorita, dal punto di vista della configurazione geografica, per lo sviluppo delle comunicazioni marittime.

Le ragioni principali di questo straordinario incremento risiedono nella ricchezza del paese in miniere di ferro e carbone, e nello sviluppo delle industrie che forniscono carichi abbondanti per l'esportazione. Ma è d'uopo riconoscere che nella Germania esiste veramente una politica marittima, in quanto che il Governo fu sempre animato dal principio che ad un forte paese fa degno e necessario riscontro una forte marina commerciale.

I risultati di questa politica non potrebbero essere più confortanti. Tutti conoscono la prosperità delle compagnie di navigazione tedesche, le quali possiedono flotte mercantili di straordinaria importanza.

Sovvenzioni.

1º *Periodo (1870-1890)* — Sino verso il 1880, la protezione accordata alla navigazione fu limitata ed indiretta. Si incoraggiarono le costruzioni navali con l'introduzione in franchigia dei materiali, con forti riduzioni nelle tariffe ferroviarie per le merci da imbarcarsi su piroscafi tedeschi ecc. ecc.

Fu nel 1881 che il cancelliere principe di Bismarck presentò al Reichstag un progetto di legge relativo alle sovvenzioni dirette pel servizio postale, progetto che fu approvato solo quattro anni dopo, cioè nel marzo del 1885. Sulla base di detta legge, veniva accordato un credito di 4,400,000 di marchi, pari a cinque milioni e mezzo di lire italiane, per la istituzione di un regolare servizio di posta fra la