

e delle determinate condizioni di velocità richieste. Ma in verità, più che di un vero e proprio compenso per il servizio postale, si tratta di sovvenzioni concesse per assicurare determinate linee celeri regolari che servono pure agli interessi generali economici del paese.

2) *Sovvenzioni* date a scopi *militari*, in vista cioè di poter entrare eventualmente in possesso, dietro pagamento di un nolo o di un prezzo d'acquisto fissati preventivamente, di certi determinati piroscafi suscettibili d'essere trasformati in incrociatori ausiliari. La sovvenzione militare viene accordata dall'Ammiragliato, e può aggiungersi alla postale.

3) *Sovvenzione speciale* per la esportazione delle frutta (banane), nonchè della posta e dei passeggeri, dalla Giamaica (*Jamaica fruit trade*), pagata per metà dal Colonial Office e per metà dalla colonia.

Ricevono sovvenzioni postali le Compagnie seguenti: Peninsular and Oriental, Orient Steam Navigation C., Royal Mail Steam Packet C., Canadian Pacific Railway C., Pacific Steam Navigation C., London Chatham and Dover Railway C., British India Steam Navigation C. La sovvenzione corrisposta alla " Union Castle Steamship C. " pel servizio postale dell'Africa del Sud è pagata esclusivamente dalla Colonia del Capo e dal Natal.

Ricevono sovvenzioni militari:

White Star Line, Cunard Steamship C., Peninsular and Oriental C., Royal Mail Stem Packet C., Pacific Steam Navigation C., Canadian Pacific Railway C., Union Castle Mail.

Riceve la sovvenzione pel commercio della Giamaica dal 1896 la Società Elder Dempster e C., nella misura di lire it. 1,000,000; essa eseguisce un servizio bimensile tra la Giamaica e Bristol.