

2 vagoni di fianco, al quale fa seguito un piano scaricatore scoperto, capace di due veicoli di fianco.

Da Podgorie prosegue alterando le salite del 20% a tratti orizzontali dapprima fino al km. 21 a livello del piano coltivato di Podgorie, poi fra pascoli sassosi e scoscesi. Verso il km. 23 ritorna ad essere intagliata su falda ripidissima, coronata da salto roccioso di varia altezza dominando l'avvallamento coltivato di Xaxid (km. 25,7); poi al km. 28,2 nuovamente a livello su largo terrazzo a pascoli sassosi fino alla stazione di Rakitoric.

*La stazione di Rakitoric* è stazione di rifornimento d'acqua. Ha due soli binari d'incrocio, capaci di 50 veicoli e due colonne idrauliche.

Da Rakitoric e fino al km. 31,9 corre sempre a livello su terrazzo leggermente ondulato; poi dopo brevissima trincea rocciosa, svolgesi a mezza costa rocciosa superiormente, verso il basso rivestita di macchie boscose, dominante il largo avvallamento coltivato del Quiet.

*La stazione di Pinguente* ha due binari in dolcissima curva, capaci di 45 veicoli l'uno; non ha piano caricatore, né magazzino.

Da Pinguente a Rozzo corre generalmente in discesa con pendenze inferiori al 20% e tratti orizzontali di raccordamento abbastanza lunghi. Prosegue a mezza costa rocciosa sino a Nagla; ma è di livello a campi e prati ondulati, con radi vigneti; poi al km. 40,4 nuovamente intagliata con falda rocciosa fino alla stazione di Rozzo.

*La stazione di Rozzo* è stazione di rifornimento d'acqua. Ha due binari d'incrocio, capaci di 50 veicoli ciascuno, e due colonne idrauliche. Non ha piano caricatore né magazzino merci.