

e manutenzione trascurata: da Susgnevizza per Cepich a Chersano è alquanto migliore, larga 4^m, con miti pendenze, tranne una breve rampa nello scendere dal terrazzo di Cepich. Non ha opere d'arte importanti all'infuori di due ponti sul torrente Bogliunsizza, il primo in legno, poco solidò, a due

10m. alto 5m. il secondo in cemento.

Da Pass la strada è in discesa sino a Susgnevizza, presentando frequenti rampe fortemente inclinate dell'8-10 %, ora in cresta, ora a mezza costa d'uno sprone a dosso generalmente stretto, in gran parte coltivato, i cui fianchi, non molto ripidi in alto, scosondono inferiormente con ripide pendici, talor brulle e rotte da borri franosi.

Da Susgnevizza la rotabile corre pianeggiante sul fondo d'ampia convalle, scavalcando con brevi contropendenze la propagine di Cepich, e raggiunto di poi con mite pendenza l'orlo del terrazzo carsico in cui si spiana la cresta che forma cintura meridionale del lago di Cepich, vi si mantiene pianeggiante, tra siepi e muriccioli a secco, di livello ai campi con viti che rivestono quel terrazzo. La convalle di Cepich, dolcemente inclinata a spalto verso il lago, è in gran parte a campi e praterie affatto scoperte, soggette alle piene del lago. Ad E. scosondono sulla convalle ripidissime, nude balze carsice, cui sovrasta l'elevata risega rocciosa del M. Caldera, prolungamento della cresta di M. Maggiore. Ad occidente chiude la convalle una catena di basse ondulazioni, a larghe groppe tondeggianti, coltivate a campi con viti, le quali degradano successivamente con larghe e dolcissime falde, inferiormente a magri pascoli e gerbidi scoperti.

Il Bogliunsizza, incassato fra erte pareti a monte di Susgnevizza, serpeggia nella convalle in letto di 15-20^m, a fondo di ciottoli, con ripe erose di 2-3^m.