

elevata 1^m,50. Parimenti su diga frammezzo alle saline è il breve tronco il quale collega Capodistria colla grande strada di Trieste.

Da Pirano a Capodistria è accompagnata da un filo telegrafico.

Rotabile Pirano-Buje. — Buona, larga 5-6^m,50, con solido fondo e manutenzione regolare; ha leggiere pendenze ove valica lo sprone di S. Bartolomeo, del 4-5%, nei risvolti di Markvazza, del 7 % nell'ascendere con breve rampa il poggio di Buje.

Da Pirano corre fra il mare, su cui si mantiene alta 1,50-2^m e ripidi versanti, in alcuni punti non accessibili sino a S. Lorenzo: nelle saline di S. Lucia e nelle successive di Sizziole ad occidente della strada è impossibile ogni spiegamento, difficilissimo anche ad oriente, per i fitti vigneti con molte piantagioni. Anche la pianura del Dragogna presentasi così coltivata, e nei tempi piovosi vi ristagnano le acque.

Il torrente Dragogna ed il suo influente sono larghi 6-10^m, hanno sponde terrose verticali, alte 3-4^m, e non sono superabili che su ponti. Da S. Martino al mare il Dragogna è contenuto tra argini fra le saline, ed è navigabile a trabaccoli. Il ponte di S. Martino è ad un arco in muratura di 12-15^m; gli altri più a S. son parimenti ad un arco in muratura di 6-8^m di luce.

Sull'altipiano di Buie il terreno è quasi sempre e per lunga distesa scoperto alla vista, muricciuoli a secco impacciano

ed avvallamenti ne rendono malagevole, non impossibile la marcia. La strada è accompagnata da filo telegrafico (1).

Rotabile Pirano-Corte d'Isola. — ^{buona} È ~~mediocre~~ rotabile di 3,50-4^m, che diramasi dalla precedente presso S. Bartolomeo.

(1) Poco dopo il termine dei risvolti della salita di Marcovaz si distacca a sinistra una buona rot. larga 3-4^m che conduce a Castelvenere.