denze poco sensibili fino al porto. Da Carpano al porto corre anche a mezza costa e parallelamente alla strada un binario a scartamento ridotto per il trasporto del carbone.

Il vallone di Carpano ha aspetto triste. Presenta fianchi che scendono a picco sul fondo della valle, con pochi e difficilissimi sentieri per pedoni. È sassoso e pieno di vegetazione, coperto nella poca parte bassa, alla confluenza dell'Arsa, da paludi, che vi portano febbri malariche.

Rot. Albona-Porto d'Albona-Porto Rabaz. — Strada larga 5^m,

Ro'abile Albona-Porto di Albona. — Strada larga 5^m, inghiajata, molto polverosa nei grandi calori, pendenze che non superano il 5%. Corre a mezza costa ed è sostenuta da muriccioli in più tratti.

Si può interrompere a circa metà strada da Albona al porto, là dove supera un profondo burrone, che solca il fianco della valle; con cavalcavia di 8^m di luce.

Accompagna la strada la ferrovia funicolare, ridotta, che congiunge Albona col porto, per il trasporto di carbone.

Il vallone nel quale corre la strada è un'ampia e profonda incisione, a fianchi ripidissimi, rocciosi, privi di vegetazione, o questa ridotta ad arbusti.

Il fondo del burrone potrebbe però essere percorso da uomini di fanteria.

Poco dopo Vosilla s'incontra una buona rot., ben tenuta, che conduce in mezz'ora circa al porto di Fianona.

Accampamenti ed accantonamenti.

Lungo le strade descritte in questo itinerario, si hanno accampamenti:

Per reparti non superiori ad una brigata sulla cresta, dal bivio di Lindazo a Galignano.

Accampamenti per grossi reparti d'ogni arma in val d'Arsa, e forse una divisione in ogni stagione, sui terrazzi sottostanti