

Alla occupazione della posizione di Buje si ritiene possa essere destinata una brigata con 8-12 pezzi.

*Fronte a SO.* — La posizione di Buje col fronte volto a SO. non è meno formidabile che col fronte volto a N.

Entrambe le rotabili che dai porti di Umago e Cittanova concorrono a Buje sono efficacemente e per lunga distesa battute, la prima specialmente, siccome quella che sviluppa su terreno meno accidentato e meno coperto da vegetazione. La posizione offre due margini distinti: l'uno più avanzato sulla cresta in sinistra al Patocco, utile specialmente per battere largo avvallamento, in angolo morto per le batterie di Buje, antistante a Verteneglio, ove l'avversario potrebbe raccogliersi al coperto; utile ancora per contendergli il possesso di quelle creste, le quali offrono a buona portata ottime controposizioni di artiglieria per battere quelle di Buje.

Anche nel fronte a SO. si ritiene possa essere designata alla occupazione della posizione di Buje una Brigata con 8-12 pezzi.

In entrambi i fronti descritti sono comuni i difetti che alla posizione di Buje derivano dalla mancanza d'acqua, dalla insufficienza delle risorse, dalla insalubrità della regione in caso di lungo soggiorno. Deboli le ali e malagevole il trincerarle per la natura rocciosa del terreno e difficile la direzione del combattimento per la natura del terreno sul fronte rotto e frastagliato. La forza della posizione sta meno nella capacità della resistenza complessiva, che in quella dei singoli suoi punti, dai quali è possibile un appoggio reciproco, e di battere il terreno intermedio. Il poggio di Buje, centro della posizione in ambo i fronti, può essere riguardato come un ridotto e venir difeso sino all'ultimo momento.

*Fronte a SE.* — Da questa parte la posizione di Buje non pare possa avere un valore considerevole. La strada si