

ciascuno, un piano caricatore scoperto per 4 vagoni di fianco ed un magazzino merci con banchine per ~~due~~<sup>tre</sup> vagoni.

Da Dignano a Pola la ferrovia continua a discendere, generalmente col 12-20‰, quasi sempre a livello all'adiacente zona in parte a pascoli, in parte boscosa.

*La stazione di Pola è leggermente convessa a mare.*  
*a di vari binari morti*  
5 binari assai lunghi. La stazione forma banchina alta 1,50-2<sup>m</sup> sulla rada, lunga 5-600<sup>m</sup>, tutta utilizzabile per imbarco e sbarco di truppe. Essa è riunita all'arsenale militare marittimo per mezzo di un binario.

d'arte che, rovinate in poco tempo, esigano tempo considerevole per essere riattate, se si eccettua la galleria fra Cervoglie e Lupoglava.

**Linea Canfanaro-Rovigno.** — A un solo binario, in leggerissima discesa. Descrive molte curve e alterna tratti a livello del terreno naturale con tratti in rilevato od in trincea. I rilevati sono per lo più di pietrame rivestiti di grossa breccia, con scarpe a 45°, alti al massimo 8-10<sup>m</sup>. Le trincee, praticate sempre fra rocce stratificate, sono poco profonde e tagliate a picco.

Tutte le rotabili attraversano la ferrovia con passaggi a livello; alcune carrareccie la attraversano con cavalcavia o con sottopassaggi, i primi in muratura, i secondi formati da travata metallica.