

Appena fuori dalla stazione di Rozzo, scende con pendenza del 20% dal km. 41,5 al km. 42, poi successivamente con pendenza del 10, per risalire tosto con varia pendenza, alternata con tratti orizzontali fino alla stazione di Lupoglava. In questo tratto la ferrovia è intagliata su falde rocciose, accompagnata di tanto in tanto da ringhiera in ferro.

La stazione di Lupoglava ha due binari di corsa capaci

Da codesta stazione a quella di Cervoglie svolgesi alternativamente a discese e salite oscillanti fra il 10-20% raccordate da tratti orizzontali, e passa in galleria di 1600^m

La fermata di Borutto ha solamente due binari di corsa della capacità di 50 veicoli ciascuno.

macchina sollevatrice trovasi nel fondo dell'avvallamento immediatamente a N. di Cervoglie. È scoperta, ha forma rettangolare capace di non meno 500,000 m. c. e l'acqua vi è derivata dal R. Lisosca. Alla stazione esistono il rifornitore e due colonne idrauliche. Vi sono tre binari d'incrocio, capaci di 50 veicoli ciascuno ed un binario muto per 8-10 veicoli ed un piano scaricatore per 2 veicoli con un piccolo magazzino.

Dalla stazione di Cervoglie a quella di Mitterberg-Pisino è generalmente in dolce discesa, dapprima a livello di terreni ondulati e coltivati, poi e mezza costa. X

La fermata di Novacco ha il solo binario di corsa.

La stazione di Pisino ha quattro binari di scambio, capaci due di 50 e due di 40 veicoli; ha due binari morti, capaci complessivamente di 12-15 vagoni, con piano scaricatore che permette il carico contemporaneo ad 8 vagoni di fianco ed uno di testa, e finalmente un magazzino merci coperto con banchine per carico di 5 vagoni.