

Umago-Mad. del Carso-Markvacza. — Sino a Madonna del Carso è buona rotabile, di 4^m, recentemente sistemata, con leggieri contropendenze fra terreni coltivati sino a M. Castelier, carsici di poi ed a bassa macchia. Da Madonna del Carso — donde la strada sarà forse proseguita sino a Valizza — alla rotabile di Salvore, ad E. di Capitania, è malagevole car-rareccia, praticabile tuttavia ad artiglieria da campo. È accompagnata da un filo telegrafico, che raggiunge e segue poi la linea telegrafica Salvore-Pirano.

Rotabile Umago-Buje. — Buona, di 4-5^m, con sodo fondo e regolare manutenzione. Sino a Matterada è pianeggiante od in leggiera ascesa; ha pendenze del 5-6 nello scendere al vallone del Patocco, e nel risalire l'opposta cresta di Buje. Fin oltre Matterada tiensi pressochè sempre di livello a terreni poco ondulati, a campi con viti ed olivi, raramente a macchia, di facile accesso e facilmente percorribili. Ambo i versanti del Patocco, povero d'acqua, fortemente inclinati, appaiono malagevoli per fitta ed intricata coltivazione.

Un filo telegrafico accompagna la strada da Umago a Buje.

Cittanuova-Verteneglio-Buje. — Buona, di 4-5^m, con fondo sodo, su cui affiora talvolta il suolo calcareo. Ha frequenti contropendenze, inferiori al 5% fino a Verteneglio, oltre cui ha rampe inclinate del 6-7%; specialmente ripida, 8-9 %, è la scesa al Patocco, presso cui congiungesi alla precedente per salire la cresta di Buje. Per circa 3 km. da Cittanuova è accompagnata da campi con spessi filari d'olivi; di poi corre fra terreni leggiermente ondulati, a bassa macchia sino presso Verteneglio, pressochè ovunque praticabili a fanteria. Anche le successive linee d'alture che s'ergono fra Verteneglio e Buje,