

Nel complesso il terreno laterale a questa strada è praticabile dalle tre armi, tranne in quei punti dove sono più estesi gli affioramenti rocciosi; l'uscita è sempre facile, eccetto nelle discese al vallone del Draga. La vista ha vasto campo quasi sempre in ogni senso. I piccoli villaggi di Barato, Villanova e S. Lorenzo sorgono su posizioni alquanto elevate, d'onde per conseguenza si ha buon dominio sulla campagna circostante.

*Sossich-Cul di Leme.* — Larga 3-4<sup>m</sup>, pessima per fondo e manutenzione. Passa a livello la ferrovia presso la stazione di Sossich; traversa terreni ondulati a boschine e campi con viti, e discende all'origine del canale di Leme con pendenza del 5%. Consente l'uscita quasi dappertutto. Da Cul di Leme prosegue mulattiera per Orsera, mandando una diramazione a S. Lorenzo.

#### Accampamenti e accantonamenti.

Il terreno percorso da questo itinerario e dalle sue diramazioni sarebbe quasi dappertutto adatto ad accampamenti, se non vi si patisse grande penuria d'acqua. Grossi corpi di truppa non possono quindi stazionare che a Pisino e a Rovigno. Riparti di piccola forza possono soggiornare presso i villaggi di S. Pietro in Selva, Canfanaro, Villa di Rovigno, Barato, Villanova e S. Lorenzo, dove si hanno cisterne e pozze di acqua piovana, la quale però nella stagione estiva diventa scarsa anche per i bisogni locali degli abitanti e del bestiame.

Nel vallone del Draga, lungo la strada Canfanaro-Barato, si ha la conserva d'acqua per il servizio della ferrovia, la