

sissimi muricciuoli a secco intersecano il terreno adiacente alla strada e rendono difficile l'impiego delle armi a cavallo.

Da Dignano a Pola la strada ha larghezza di 6-7^m, ottima. Scende le ondulazioni che fanno corona al porto di Pola con pendenze che non superano il 4‰, ed è accompagnata di tratto in tratto da muricciuoli. Passata con cavalcavia lungo 20^m, largo 10^m, la ferrovia, la strada giunge nella città scendendo a mezza costa l'ultima falda di M. Chiro. Il terreno adiacente alla strada è generalmente gerbido e boschivo; qualche campo nelle adiacenze di Galesano.

Per tutta la lunghezza della strada che corre da Gimino a Pola, i continui muricciuoli che la fiancheggiano rendono difficili e lenti quasi sempre gli spiegamenti delle colonne delle armi a cavallo.

Diramazioni.

Rot. Gimino-Cattuni-strada Pisino-Pedena. — È strada larga 4^m mantenuta con ghiaia, buona. Stata riattata recentemente. Non presenta che leggerissimi saliscendi del 4-5‰.

Terreno laterale ondulato, a gerbidi, boschivo in alcuni punti, e campi con viti.

Rot. Dignano-Barbana. — Strada di 4^m, mantenuta a ghiaia. È male tenuta fino al bivio di Marzana; poi in migliori condizioni. Supera il terreno ondulato che la accompagna con saliscendi che non oltrepassano il 4‰. È chiusa quasi sempre fra muricciuoli e siepi.

Il terreno è a campi e vigne nelle adiacenze di Dignano e Barbana: boschivo ed a radure negli altri tratti. È terreno carsico per eccellenza, tormentato da foibe e da piccole conche crateriformi.