

Intervallo tra gli splendori o tra le eclissi e loro durata.	Visibile in tempo chiaro a miglia.	Altezza della fiamma sul livello del mare.	DESCRIZIONE DEL FARO		Anno in cui fu acceso il fanale	ANNOTAZIONI
			Altezza dell'edifizio	Particolarità di forma, colore, ecc.		
—	11	11.0	6.8	Casamento a due piani bianco e persiane verdi	1872 1876	La luce è oscurata nella direzione delle secche delle <i>Erbe</i> e di <i>Civran</i> verso la secca <i>Val</i> .
—	2	5.7	5.4	Sostegno in ferro, verde	1866	Fanale a luce permanente.
—	7	9.0	8.7	Torretta in ferro rossa su base di pietra bianca.	1886	
—	2	5.7	5.1	Sostegno in ferro verde.	1865	La luce è bianca verso il porto. In circostanze di forte cattivo tempo non si può accendere.
—	5	13.0	2.0	Colonneta in pietra.	1883	Visibile in un settore di 180° fra S 33° O e N 33° E.
2 minuti	14	22.1	16.4	Torre ottagonale bianca, cupola verde.	1853	Gli splendori durano 5 secondi e sono preceduti e seguiti da eclissi.
—	7	6.5	—	Armatura in ferro	1891	Luce permanente
—	8	7	5.4	Sostegno in ferro	1872 1891	Visibile in un settore di 180°.
30 secondi	14	20.0	15.0	Torre con casamento a due piani.	1877	
—	4	—	—		—	Visibile solo dalla parte del porto mercantile. Due fanali di direzione a luce <i>verde</i> sono collocati dalla parte del molo dove approdano i vapori del Lloyd, l'uno sull'angolo NE della casa Wassemann e l'altro su di un basamento in pietra all'altezza di m 6 dal mare. Al piede di questi fanali esiste un disco in ferro dipinto in rosso, per servire di allineamento durante il giorno.
—	40	17	6.5	Grua in ferro sopra casa ad un piano.	1877	Visibile per 180° fra N 58° E e S, e 58° O.
—	3	6.6	6	Colonna in ferro su zoccolo di pietra.	1875	Illuminano l'entrata del porto militare. Lo spazio di mare destinato per le esperienze di torpedini è compreso fra la costa e la linea condotta fra le punte Zucchi e Grossa, a m. 300 circa dalle medesime. Esso è segnalato da due battelli che mostrano di giorno una bandiera, di notte un fanale scintillante. I bastimenti devono passare al S dei battelli.
—	2	6	3.2	Sostegno in ferro	1873	