

carrareccia, larga 3-4^m, da S. Giovanni a Medeazza; mulattiera in qualche punto difficile, da Medeazza a Brestovizza. Da Medeazza una buona carrareccia conduce a Sabic.

Carreggiabile Sistiana-Mauchigna-S. Polaj, larga 2-3^m, con fondo solido, irregolare, mantenuta malamente a brecchiere; sale leggermente sino all'altezza di Ceroule, sottopassando la ferrovia; poi pianeggiante fra terreno coperto, difficilmente praticabile dalla fanteria, da Ceroule a Mauchigna; da Mauchigna a S. Polaj è larga da 2^m50 a 3^m50 e non mantenuta.

Si innestano a questa strada:

La mulattiera Duino-Ceroule;

Il sentiero Mauchigna-Brestovizza di sopra;

La carrareccia Mauchigna-Goreanska, praticabile all'artiglieria leggera e pianeggiante, fuorchè nello scendere alla convalle di Goreanska, ove ha pendenza del 10-14 ‰.

Carrareccia Sistiana-S. Polaj, mantenuta, con forti pendenze da Sistiana a Sluina; non mantenuta, larga 2^m50-4^m da Sluina a S. Polaj: sottopassa la ferrovia.

e) Strada Sagrado-Doberdò-Goreanska-Proseco. — Carrareccia da Sagrado alla Alte Post; carreggiabile larga 2-4^m, con fondo solido, dalla Alte Post a Goreanska; rotabile larga 4-5^m da Goreanska a Proseco.

A Sagrado sottopassa la ferrovia e sale con pendenza mite attraverso il parco di Castellonuevo, dove, uscendo dalla cinta della proprietà privata, sale dolcemente per qualche centinaio di metri sino ad un fabbricato incompiuto che da lungi sembra una torre: da questo a Dobredo attraversa dapprima e per breve tratto, terreno sassoso, poi praterie naturali con radi