

gnano: il mare è mascherato dalle ondulazioni del terreno; analoga carrareccia per terreno analogo, qua e là inondato, mena alla caserma doganale di Porto Tagliamento. In quei due estremi punti, avanzi di batterie da costa, *V. pag. 152.*

Rot. Latisana - Pertegada (*detta la strada nuova*). Larga 5-6^m ottima. Nel tratto che in linea retta si dirige dalla rot. a^{14a}) a Pertegada si hanno fossi laterali di ostacolo solo ai cavalli, fra campi alternati a prati: in complesso minor copertura ed impacci, che nei dintorni di Latisana, sino a Grave; alcune carrarecce menano allo Scolo pubblico — fosso largo 3^m in media, prof. 2-3^m con acqua salmastra nel corso inferiore, fiancheggiato ad E. da lista prativa con arginello erboso; sprovvisto di ponti tranne lungo le rotabili e una poco solida impalcata di legname in prolungamento del tronco rot. di Gorgo.

Vasti pascoli senza piante solcati da fossi salmastri dopo Grave ad E. della strada; prati alternati con campi ad O. Porto di Pertegada (*scalo delle navi*) *pag. 153.*

I persistenti sciroccali inondano i pascoli ed eziandio la parte merid. della descritta rotabile.

6^{bis}. Ferrovia Portogruaro-Latisana-S. Giorgio

di Nogaro. — Si distacca dalla linea Mestre-Casarza Lae per Palmanova mette ad Udine. A semplice binario; 6^a lunga 34 chilometri con 3 stazioni intermedie a Fosso salta, Palazzuolo della Stella e Muzzana del Turgnano. Corre poco a sud della rotabile, in rilevato di 1^m sulla circostante campagna e fiancheggiata da larghi fossati su acquosi. Attraversa con cavalcavia in ferro le rotabili G che fiancheggiano il Tagliamento, e con cavalcavia de in muratura la vicina carrareccia che da S. Michele ar al Tagliamento mette a C. Canner.

Ha i seguenti manufatti:

4° Ponte sul Tagliamento, in ferro, tubolare, con sezione libera larga 4^m, alta 5^m, 40, con 2 pile in muratura sorreggenti stilate metalliche, alto 40^m dal pelo dell'acqua, lungo 164^m;