

La traversata del lago di Zirknitz fa capo ordinariamente ad Unter Seedorf, e viene effettuata su canotti lunghi 12-15^m, larghi 1-1^m20, accoppiati con stretta impalcata quando trattisi di trasportare carri o bestiame. Da Unter Seedorf a Zirknitz è buona carreggiabile eventualmente mantenuta, però a fondo non molto solido, fangoso, larga 3-6^m, tra fossi di qualche ostacolo.

b) Strada Radokendorf-Jurschitsch-Laase (*Laschki Pot*). — Sino a Paltschie è mediocre carreggiabile, eventualmente mantenuta, larga 2-3^m, pianeggiante a livello dei prati e pascoli che coprono il fondo della valle del Poik, sino a Klonig; fra terreni ondulati, a magri pascoli scoperti, sassosi fra Klonig e Paltschie. Da Paltschie a Jurschitsch è buona carrareccia a fondo sassoso, alquanto disunito, a carreggiata di 0^m80-1^m: percorre una regione fortemente ondulata, arida, sassosa, in gran parte scoperta, con pochi campicelli attorno a Jurschitsch, atti ad accampamento di 1-2 battaglioni. Acqua di cisterna, scarsa in estate.

Jurschitsch (Jurešče) — 39 case, 233 abit. Capace di 200 uom., 20 cav. Piccola caserma di gendarmeria.

Da Jurschitsch alla linea di dislivello della catena del Javornik, parete occidentale della convalle di Zirknitz, è una carrareccia praticabile con poco lavoro ad artiglieria da campo. Percorre una regione relativamente facile, scoperta attorno a Jurschitsch, a rada macchia più innanzi, poi a circa 3 chil. da Jurschitsch ricoperta da fitto bosco d'alto fusto. Rispettivamente ad 1^h 1/4, e 2^h 1/4 da Jurschitsch si trovano in fianco alla strada due case forestali, robusti fabbricati, con torricelle e feritoie, muniti di cisterna: è specialmente importante quest'ultima dacchè lungo la strada non trovasi acqua sorgiva.