

versando la borgata di Volpinis, e restringendosi in taluni punti a meno di 3<sup>m</sup>, con fondo ciottolato, giunge a Tarcento.

Un'altra comunicazione rotabile, per condizioni altimetriche migliore della precedente, collega la rotabile pontebana a Tarcento. Se ne dirama a Collalto, per breve tratto rinserrata fra muri di cinta che ne riducono la larghezza del piano stradale a soli 2<sup>m</sup>60; poscia larga 4-5<sup>m</sup>, tagliata con passaggio a livello la ferrovia al casello n° 15, svolgesi or con pendenze che generalmente e per breve sviluppo non superano il 3-5 p. ‰, or più spesso pianeggiante fra campi e radi vigneti, ai quali ha quasi ovunque facilissimo l'accesso.

A Tarcento attraversa il Torre su ponte in legno — V. pag. 66 — e prosegue sino a Ciseriis mediocre rotabile di 3-3<sup>m</sup>50, a livello di campi alberati. Poco a monte di Ciseriis, là ove la valle del Torre si rinserra tra fianchi ripidissimi e rocciosi, ora nudi a magri pascoli, or cosparsi di rada boscaglia, non risalibili che con difficoltà, la rotabile ~~trasformasi in mulattiera, la quale larga sempre più di 1<sup>m</sup>, non ripida, sale intagliata nel versante sinistro, innalzandosi a 50-60<sup>m</sup> sul fondo presso S. Osvaldo, per riabbassarsi poscia nuovamente a pochi metri al confluyente del T. Malischine (1).~~

Dopo il confluyente del Malischine <sup>una</sup> ~~la~~ mulattiera <sup>che</sup> s'allontana dal Torre volgendo su Lusevera, mentre un sentiero continua a rimontare la sinistra del torrente, facilmente percorribile an-

(1) Questa rotabile metterà a Lusevera e dovrà, per Monteperta, collegarsi a quella in costruzione che rimonta la valle del Cornappo.