

delle colline a nord della strada di Trieste. Fino a qualche anno fa, in Laibach (come in quasi tutti i villaggi della convalle), predominavano le febbri intermettenti; ma anche la malaria va considerevolmente scemando a grado a grado che procedono le bonifiche.

Descrizione delle strade (1).

a) **Rot. Loitsch-Laibach.** — Larga 7-9^m (soltanto 6^m in qualche punto nella discesa sopra Ob. Laibach, e presso Loog e Bresovitz), con buon fondo ben mantenuto; piana nella conca di Loitsch, in dolce salita da questa alla Wegweiser (casa cantoniera), in discesa del 4-5 ‰ dalla Wegweiser a Ob. Laibach, piana da Ob. Laibach a Laibach. A sud della Wegweiser sovrappassa la ferrovia e la passa a livello a nord della Wegweiser stessa e presso Waitsch. Distruggibile con mediocre efficacia al cavalcavia e al passaggio a livello presso la Wegweiser.

A nord di Loitsch corre, per 2 chil., pianeggiante e di livello, in piccola valle larga 300-800^m, a campi e prati asciutti e contornata a ovest e a nord da alture terrose coperte da pascoli e rada macchia e facilmente praticabili, ad est dalle falde boschive del Lublonski. Dalla conca di Loitsch alla Wegweiser si alternano tratti piani con tratti in dolce salita in terreno carsico boschivo radamente verso ovest, fittamente verso est, quello praticabile a fanteria in ordine sparso, questo soltanto e con difficoltà ad uomini isolati. Presso il casello 372^{bis} si accosta alla ferrovia incassata in trincea rocciosa di 4-6^m, e la sovrappassa mediante cavalcavia in pietra da taglio e laterizi, lungo 10^m, largo al piano ro-

(1) Vedi nota a pag. 333.