

Per attaccare queste due ultime posizioni, converrà seguire colla colonna principale la strada Mauniz-Laase-Loitsch, il cui terreno adiacente, sino a nord di Laase, permette alla fanteria di manovrare in ordine sparso.

*Da Prāwald, per Ubelsku, Strane e S. Michael, a Landol.*  
— Carreggiabile, larga 2-3<sup>m</sup>, con fondo sodo, attraverso campi e prati con piantagioni, da Prāwald a Strane; cattiva carrareccia, ripida, pietrosa, percorribile soltanto ai carri trainati da buoi, attraverso gerbidi e boschine, da Strane sino presso S. Michael; indi buona carrareccia, larga 2<sup>m</sup> e più, attraverso dosso pianeggiante relativamente scoperto, sino a Landol.

**f) Rot. Dilze-Landol-Kaltenfeld-Planina.** — Larga 3-3<sup>m</sup>50, con discreto fondo, mediocrementemente mantenuto e pendenze moderate.

Si stacca dalla rot. e) fra Dilze e Foreschnik e percorre, con lievi pendenze, campi e prati ondulati e scoperti sino a Landol; attraversa il Nanosiza (largo 8-10<sup>m</sup>, fra rive di 2<sup>m</sup>, facilmente guadabile presso la strada) su ponte in pietra ad un arco di 6-7<sup>m</sup> di luce. Da Landol a Kaltenfeld corre dapprima su dosso pianeggiante e coltivato o radamente boschivo; poi scende a N. O. dell'Ostroski V. in avvallamento coperto da boscaglie; finalmente con pendenza moderata, in versante coltivato e ricco di vegetazione, sale a Kaltenfeld. Oltre Kaltenfeld è dapprima piana per circa 800<sup>m</sup>, poi con pendenza de 6-7 ‰, per due risvolti, guadagna il pianoro di Stermza, che attraversa in leggiera salita; indi, salendo di nuovo per 400<sup>m</sup>, con pendenza del 4-5 ‰, scavalca piccola cresta fra trincea rocciosa lunga 12-15<sup>m</sup> e profonda 6-7<sup>m</sup>, e scendendo in avvallamento coltivato, va a mettere sulla strada e) a 500<sup>m</sup> a