

*Punti tattici.* — **Trean-Wegweiser** (*fronte a ovest*). — Posizione costituita dalle alture radamente boscose di Trean e della Wegweiser. La destra si appoggia al fianco boscoso di Merlak, la sinistra alle folte boscaglie del Lublonski, poco ad est della ferrovia; la vetta pianeggiante e scoperta a sud di Trean (capace di un paio di batterie, con dominio ed estesa azione sulla piana di Loitsch e sulle alture scoperte a nord di questa) è la chiave della posizione. Terreno alle spalle rotto, fittamente boscoso; ritirata difficile perchè possibile soltanto per la rotabile e per la strada vecchia d'Idria. Attacco più probabile dalla vecchia strada d'Idria. Forza occorrente 5-6 battaglioni e 2 batterie.

Dalla stessa vetta si può battere molto efficacemente la rotabile da sotto il passaggio a livello fino presso il cavalcavia, ma si ha poca vista sul terreno coperto adiacente: può essere occupata come posizione di retroguardia per ritardare l'inseguimento dopo sgombrata la posizione d'Ob. Laibach.

**Ob. Laibach** (*fronte a ovest*). — Posizione adatta per battere la stretta fra la Wegweiser e i primi risvolti per Ob. Laibach e impedire la ricostruzione della strada presso il passaggio a livello, quando sia stata distrutta. È formata dal cocuzzolo scoperto a sud e allato alla strada (sul quale possono stare 3-4 pezzi con azione sino al passaggio a livello) e dallo sprone a pendio ripido e boscoso di Jelouze, accessibile soltanto a fanteria e ad artiglieria da montagna, e donde si ha esteso campo di tiro sino al cavalcavia presso la Wegweiser. Il terreno sul fronte è rotto, roccioso, per lo più fittamente boschivo e perciò adatto soltanto per combattimento in ordine sparso. Jelouze è facilmente attaccabile da Saplana. Può esser girata, sulla sinistra, per la vecchia strada Loitsch-Ob. Laibach. Forza occorrente 4 pezzi da campagna e una batteria da montagna, e 3-4 battaglioni.