

Gorianz e la Gradasca, sono coltivate a campi e prati, asciutte, facilmente accessibili e praticabili. Le colline di Verhouze sono basse, in parte radamente boschive, in parte coltivate, facilmente percorribili alla fanteria e all'artiglieria fino al nodo del Soli V. il quale invece è fittamente boscoso; quelle del Šiška sono più elevate, coperte da folti boschi e non praticabili dappertutto a fanteria neppure in ordine sparso; la zona piana da Waitsch a Laibach, fra il piede delle colline e la strada, è a campi e prati con rade piantagioni, e in generale percorribile a tutte le armi.

Ferrovia Loitsch - Laibach. — La ferrovia, dalla stazione di Loitsch (481^m) al cavalcavia della Wegweiser, corre quasi piana, ora a mezzacosta, ora in piccola trincea, ora in piccolo rilevato, attraverso terreno dapprima scoperto, poi boscoso, passando a livello la vecchia strada d'Ob. Laibach e due carrareccie. Un centinaio di metri prima del cavalcavia entra in trincea rocciosa, profonda 4-6^m, e vi prosegue sino all'altezza della Wegweiser, ov'è scavalcata da sovrappassaggio in pietra ad un arco di 7^m di luce per la carrareccia di Trean; di là sino al passaggio a livello colla rotabile corre su profondo avvallamento mediante argine alto 4-8^m con un arco nel mezzo di 5-6^m di luce. Dal passaggio a livello alla stazione di Franzdorf scende con pendenza di 1:90 in ripido versante coperto da folto bosco di conifere, ora intagliata a mezzacosta o in piccola trincea rocciosa, ora in rilevato su avvallamenti che scavalca mediante argini e viadotti; in questo tratto si trovano le seguenti opere d'arte principali:

Cavalcavia in pietra e laterizi per carrareccia poco prima del casotto 371 a circa due chil. dal passaggio a livello ultimo accennato;

Viadotto per la vecchia strada Unt. Loitsch-Ob. Laibach,