

in alcuni punti anche 8^m. Da Sagrado a Fogliano è fiancheggiata dalla roggia di Fogliano e da molti caseggiati; scavalca quindi con breve contropendenza la nuda e rocciosa propagine su cui sorge la chiesuola di S. Elia presso Redipuglia. La ferrovia passa mediante brevi gallerie sotto le chiese di Sagrado e Fogliano (tra le quali corre in rilevato), e scavalca in profonda trincea rocciosa, lunga 400^m, la propagine oradetta. Da Redipuglia a Ronchi la ferrovia e la rotabile — entrambe fiancheggiate da alte siepi di robinia e da fossatelli asciutti — corrono di livello fra campi assai coperti, a spessi filari. La ferrovia è sottopassata dalla strada per Castellonuovo, da quella d'accesso alla stazione di Sagrado e da quella di Fogliano; passa a livello la strada Polazo-S. Pietro, il tronco di Redipuglia e le altre strade fra Redipuglia e Selz. Da Ronchi a Monfalcone la rotabile è fiancheggiata da caseggiati, siepi e fossi: la ferrovia corre in trincea nel roccioso versante del Carso e presso la Rocca di Monfalcone è attraversata da un cavalcavia.

Accampamenti e accantonamenti. — Da Gorizia al Vipacco, tanto allato alla strada descritta quanto alla seguente b), si accampa quasi dappertutto; acqua dai pozzi degli abitati, dall'Isonzo e dal Vipacco.

S. Andrea (Sv. Andrež) — 188 case, 1050 abit.

Savogna (Savodnje) — 116 case, 559 abit. Fra S. Andrea e Scario, grossa conceria di pelli.

Pegg (Peč) — 35 case, 173 abit.

Rubia (Rubije) — 24 case, 93 abit., villa con parco.

Presso Sdrausina può accampare una Brigata.

Sdrausina e Peteano — 36 case, 171 abit. Presso Sdrausina, filatoio da seta con ampie tettoie.

Da Sagrado a Monfalcone, vedi pag. 208 e seguenti.